

HOTARARE
NR. 30 DIN 26 APRILIE 2023
privind aprobarea participarii U.A.T- Comuna Crăcăoani la ” Programul privind casarea autovehiculelor uzate-Rabla Local” în colaborare cu Administratia Fondului pentru Mediu

Analizând referatul de aprobare al primarului Comunei Cracaoani, în calitate de initiator, înregistrat cu nr. 3193 din data de 25.04.2023, și raportul de specialitate nr. 3195 din 25.04.2023 întocmit de către Compartimentul Urbanism și proiecte, precum și avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Având în vedere prevederile:

- Ordinului nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art. 139, alin.3, lit.a), d) și art.196, alin.1, lit.a, din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al comunei Cracaoani adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aproba participarea U.A.T- Comuna Crăcăoani la ”Programul privind casarea autovehiculelor uzate-Rabla Local” în colaborare cu Administratia Fondului pentru Mediu pentru eliminarea autovehiculelor cu grad ridicat de poluare din trafic.

Art.2. Se aprobă solicitarea finanțării nerambursabile, către Administrația Fondului pentru Mediu, pentru casarea unui număr de 35 autovehicule care întrunesc cumulativ criteriile de eligibilitate prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

Art.3. Derularea programului prevăzut la art. 1 se va realiza conform Ghidului de finanțare, aprobat prin O.M.M.A.P nr. 2261/2022.

Art.4. Se aprobă Regulamentul privind „Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local”, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se mandatează doamna Raclariu Alexandrina, Primarul Comunei Cracaoani, să reprezinte solicitantul, Comuna Cracaoani, în relația cu Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu;

Art.6. Primarul Comunei Cracaoani, prin Biroul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate vor asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.7. Secretarul general al comunei va asigura comunicarea prezentei hotărâri autorităților și persoanelor interesate.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier , Constantin STACESCU

Contrasemneaza,
Secretar general, Florin URSACHE

REGULAMENT
privind „Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local”

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art. 1. - Cadrul legal

Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura pentru „Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local” care se derulează în Comuna Cracaoani, în temeiul următoarelor acte normative în vigoare, cu modificările și completările ulterioare, după caz:

- Ordinul nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 2. – Scopul, obiectul și indicatorii de performanță

(1) Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

(2) Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă acordată sub forma unui stimulent de casare în valoare de 3000 de lei pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării spre casare a acestuia.

(3) Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Art. 3. – Caracterul Programului și aria geografică de aplicare Programul are caracter multianual și se aplică la nivel local.

Art. 4 - Sursa de finanțare pentru derularea Programului

Finanțarea Programului se realizează din veniturile proprii ale U.A.T. Comuna Cracaoani, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul de venituri și cheltuieli, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

Art. 5 - Definiții

(1) În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

a) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

b) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma "automobil mixt" (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

c) autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință

M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

d) autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 10;

e) beneficiarul finanțării - solicitantul cărui a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de finanțare cu AFM;

f) beneficiarul stimulentei pentru casare - proprietarul autovehiculului uzat care:

1. îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9, respectiv art. 10;
2. își exprimă acordul pentru participarea în Program prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;
3. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
4. se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Program și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

g) cerere de finanțare - formularul prevăzut în anexa nr. 1, care este completat de solicitant în vederea obținerii finanțării și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;

h) cerere de decontare - cererea solicitantului adresată AFM, în baza căreia se face plata sumelor acordate cu titlu de finanțare, al cărei formular este prevăzut în anexa la contractul de finanțare;

i) colector autorizat - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

j) contract de finanțare - contractul încheiat între AFM și solicitantul a cărui cerere de finanțare a fost aprobată, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2;

k) criterii de eligibilitate - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării și care vizează solicitantul, proprietarul și autovehiculul uzat;

l) dosar de decontare - cererea de decontare însoțită de documentația prevăzută în Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul nr. 2261/2022, care trebuie depusă de către solicitant în vederea plății de AFM a sumelor acordate cu titlu de finanțare;

m) microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

n) proprietar de autovehicul uzat - persoana fizică, deținătoare a unui drept de proprietate asupra unui autoturism cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

o) sesiune de înscriere - perioadă determinată, stabilită prin dispoziție a președintelui AFM, în interiorul căreia solicitantul poate depune cererea de finanțare;

p) sesiune de finanțare - perioadă determinată, stabilită prin dispoziție a președintelui AFM, care cuprinde activitățile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a)-d) din Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul nr. 2261/2022 și poate include una sau mai multe sesiuni de înscriere;

q) solicitantul finanțării - unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, sau subdiviziune administrativ-teritorială a municipiului București care depune cererea de finanțare, în condițiile prezentului ghid, pentru decontarea sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulente pentru casare;

r) stimulent pentru casare - avantaj în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanțării, din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanțare a Programului și care a predat spre casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT un autovehicul uzat.

(2) În cuprinsul prezentului Regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) termenul de "zi" sau "zile" reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) În cuprinsul prezentului Regulament sunt utilizate următoarele acronime:

a) AFM - Administrația Fondului pentru Mediu;

b) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;

c) UAT - unitate administrativ-teritorială sau subdiviziune administrativ-teritorială a municipiului București.

Art. 6 – Beneficiarii stimulentului de casare

Beneficiarii stimulentului de casare sunt proprietarii persoane fizice de autovehicule uzate, cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, înmatriculate de cel puțin 5 ani pe numele lor și înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Comuna Cracaoani.

Art. 7 – Cuantumul stimulentului de casare

Beneficiarilor stimulentului de casare li se va acorda un avantaj în cuantum de 3.000 lei, din sursele proprii ale U.A.T. Comuna Cracaoani, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

Art. 8 – Etapele Programului

Etapele programului sunt următoarele:

a) Publicarea pe pagina de internet a Primăriei Comuna Cracaoani a anunțului de deschidere a sesiunii de finanțare, a sesiunilor de înscriere, și a sumelor alocate;

b) Depunerea cererilor de participare la Program însoțite de documentele prevăzute la art.

11;

c) Verificarea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate stabilite la art. 9 și art. 10;

d) Încheierea contractului de finanțare cu UAT Comuna Cracaoani;

e) Casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a UAT Comuna Cracaoani a autovehiculului uzat, care trebuie realizate ulterior semnării contractului de finanțare.

f) Virarea/plata, din surse proprii, a stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 de lei către proprietarul autovehiculului uzat;

CAPITOLUL II – Eligibilitatea proprietarului și a autovehiculului uzat

Art. 9 - Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat

(1) Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT-Comuna Cracaoani;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT- Comuna Cracaoani, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

(2) În situația în care beneficiarul stimulentele pentru casare este proprietar ca urmare partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la solicitantul finanțării declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, beneficiarul stimulentele pentru casare va depune la solicitantul de finanțare și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Art. 10 - Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Comuna Cracaoani;

b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anul fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

CAPITOLUL III - Documente necesare

Art. 11 – Proprietarii de autovehicule uzate vor putea aplica la Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) Cerere tip, potrivit formularului anexă la prezentul regulament, care conține declarație pe propria răspundere cu privire la condiția stabilită la art. 9 lit. e) precum și acordul și angajamentul prevăzute la art. 5 lit. f);

b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului, în copie, semnată „conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate), în copie semnate, “conform cu originalul” de către solicitant.

d) Certificat de atestare fiscală eliberat de organul fiscal local (Primărie);

e) Certificat de atestare fiscală eliberat de organul fiscal central (ANAF);

f) Cazier judiciar pentru dovada că nu sunt condamnați pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

g) Procură /împuternicire notarială (dacă este cazul);

h) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare.

CAPITOLUL V – Procedura

Art. 12 – Depunerea documentelor

(1) Persoanele fizice interesate, proprietari de autovehicule uzate, vor depune cererea privind participarea la Program, însoțită de documentele prevăzute la art. 11, la Biroul contabilitate, financiar, impozite și taxe locale din cadrul Primăriei Comunei Cracaoani.

Art. 13 – Verificarea documentelor

(1) Verificarea documentelor depuse potrivit art. 12 se face de către Compartimentul Urbanism și proiecte.

(2) Personalul din cadrul Compartimentului Urbanism și Proiecte verifică cererea de participare la Program și celelalte documente prevăzute la art. 11, analizează dacă acestea sunt conforme cu prevederile prezentului regulament și stabilesc dacă sunt îndeplinite criteriile de eligibilitate.

Art. 14 – Aprobarea cererii de participare

În termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data înregistrării, cererea privind participarea la Program, însoțită de documentele prevăzute la art. 11 va fi înaintată primarului spre aprobare sau respingere, după caz, în funcție de selecția stabilită de către personalul din cadrul Compartimentului Urbanism și Proiecte potrivit art. 13.

Art. 15 – Comunicarea analizei cererilor de participare

(1) Rezultatele procesului de analiză și selecție vor fi comunicate în scris solicitanților în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la aplicarea rezoluției primarului: „*aprobat*” sau „*respins*”.

(2) Lista solicitanților aprobați sau respinși se publică pe pagina de internet a Primăriei comunei Cracaoani

(3) În termen de 5 zile lucrătoare de primirea notificării privind eligibilitatea, solicitanții pot depun contestație / completare, după care se va emite o nouă notificare cu rezultatul analizei dosarului.

Art. 16 – Casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a autovehiculelor uzate

(1) Proprietarii de autovehicule uzate vor preda la un centru colector autorizat de casare autovehiculul cu care participă în Program și îl vor radia din circulație ulterior semnării contractului de finanțare.

(2) După casarea și radierea din circulație, autovehiculul uzat va fi radiat și din evidența fiscală a U.A.T. Comuna Cracaoani în baza „Declarației fiscale pentru scoaterea din evidență a mijloacelor de transport - Model 2016 ITL – 016”.

Art. 17 – Plata stimulentei pentru casare

Plata stimulentei pentru casare, în sumă de 3.000 de lei, va fi efectuată în contul bancar indicat de beneficiar.

CAPITOLUL V – Dispoziții finale

Art. 18 – În cazul în care intervin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de stimulentele de casare prevăzute în prezentul Regulament, proprietarii de autovehicule uzate sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Comunei Bodești situația care generează pierderea dreptului, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate, conform prevederilor legale.

Art. 19 – Toate datele, informațiile, instrucțiunile, comunicatele și alte documente relevante în legătură cu Programul se publică pe pagina de internet a Primăriei Comunei Cracaoani.

Art. 20 – Documentele gestionate în cadrul Programului vor fi arhivate și păstrate în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 21 – Unde prezentul regulament nu dispune altfel, se aplică prevederile actelor normative de nivel superior.

Art. 22 – Anexa „Cerere de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local” face parte integrantă din prezentul regulament.

PRIMAR
Alexandrina RACLARIU

Intocmit,
Consilier asistent
Ana-Maria ATUDOSIEI

Anexă la Regulamentul privind „Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local” aprobat prin HCL a comunei Cracaoani cu nr. 30 din 26 aprilie 2023

CERERE

de participare la “ Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local”

Subsemnatul,....., domiciliat(ă) în....., str., nr., bl., ap., legitimat(ă) prin B.I/C.I seria, nr., C.N.P., tel., e-mail, în calitate de proprietar persoană fizică, solicit participarea la **”Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local ”** ce se derulează în baza prevederilor Ordinului nr. 2261/23.08.2022 și cele ale Hotărârii nr. a Consiliului Local al Comunei Cracaoani, prin predarea la un centru autorizat de casare / colectare autovehicule a autovehiculului cu numărul de înmatriculare, marca, număr de identificare, anul de fabricație, norma de poluare, înmatriculat, conform cărții de identitate seria, la data de....., dobândit conform certificatului de înmatriculare nr., la data de

Am luat la cunoștință prevederile Regulamentului privind **”Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla local ”** aprobat prin HCL nr. și **declar pe propria răspundere sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații prevăzute de art. 326 din Codul Penal**, că nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program.

Îmi exprim acordul pentru participarea în Program prin intermediul solicitantului, respectiv Primăria Comunei Cracaoani, în a cărei evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care **mă oblig să îl casez și să îl radiez din circulație;**

- că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
- să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program și să îl radiez din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului autovehiculului – copie semnată ”conform cu originalul”;
2. Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) – copii semnate ”conform cu originalul”;
3. Certificat de atestare fiscală eliberat de organul fiscal local (Primărie);
4. Certificat de atestare fiscală eliberat de organul fiscal central (ANAF);
5. Cazier judiciar pentru dovada că nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.
6. Procură /împuternicire notarială (dacă este cazul).

În cazul aprobării prezentei cereri rog virarea sumei de **3.000 lei** în contul nr., deschis la banca

Data,

Semnătura,

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotarare privind aprobarea participarii U.A.T- Comuna Crăcăoani la " Programul privind casarea autovehiculelor uzate-Rabla Local" în colaborare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Alexandrina Raclariu – primarul comunei Cracaoani, judetul Neamt,

În temeiul prevederilor art. 136 alin. 1 din O.U.G.nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prin care *Proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: **aprobarea participării U.A.T-Comuna Crăcăoani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local” în colaborare cu Administrația Fondului pentru Mediu.**

Având în vedere Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a „**Programului privind casarea autovehiculelor uzate**”, numit, **Rabla Local**, Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu nr. 13/06.04.2023 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul "**Programului privind casarea autovehiculelor uzate**", și interesul manifestat de cetățenii comunei de a se înscrie în program, este necesară participarea Comunei Crăcăoani la "**Programul privind casarea autovehiculelor uzate**".

U.A.T Comuna Crăcăoani își exprimă intenția de participare în colaborare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

U.A.T. Comuna Crăcăoani, poate beneficia de finanțare în sumă de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în Ghidul de finanțare, iar suma de 600 lei fiind contribuție proprie a beneficiarului finanțării din bugetul local. Finanțarea Programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului de Mediu, aprobat conform legii.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanțare.

Comuna Crăcăoani, având o populație sub 5.000 de locuitori, poate obține finanțare pentru cel mult 50 de autovehicule uzate. Prin urmare, propun aprobarea înscrierii Comunei Crăcăoani în programul multianual cu un număr de **35 de autovehicule uzate**, înregistrate pe raza comunei Crăcăoani.

Beneficiarul stimulentei pentru casare, în cuantum de 3.000 de lei, este proprietarul, persoană fizică, a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație și din evidențele fiscale, în schimbul stimulentei pentru casare, și se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Conform ghidului de finanțare, este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a beneficiarului de finanțare;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT solicitant de finanțare, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

Pentru participarea la Program, Comuna Crăcăoani va trebui să aloce pentru stimulentele pentru casare suma de 105.000 lei, reprezentând 3.000 lei / autovehicul uzat x 35 autovehicule uzate, din care suma de 84.000 lei se va recupera de la AFM prin finanțare nerambursabilă.

În scopul eliminării din trafic a autovehiculelor mai vechi de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului și protecției spațiilor verzi,

Ținând seama de prevederile art. 129 alin. (1), alin (4) litera a), art.136 alin. (3) litera a) și d) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Propun prezentul proiect de hotărâre pentru aprobarea „Programului privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local” spre dezbateri în cadrul Consiliului Local al Comunei Crăcăoani în vederea analizării și aprobării lui:

1. Se aprobă participarea Comunei Crăcăoani în **Programul privind casarea autovehiculelor uzate**, derulat în colaborare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

2. Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii în valoare de 21.000 lei, reprezentând un procent de 20% din stimulente pentru casarea autovehiculelor uzate;
3. Se aprobă solicitarea finanțării nerambursabile, către Administrația Fondului pentru Mediu, pentru casarea unui număr de 35 autovehicule care întrunesc cumulativ criteriile de eligibilitate prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
4. Derularea programului prevăzut la art. 1 se va realiza conform Ghidului de finanțare, aprobat prin O.M.M.A.P nr. 2261/2022;
5. Se aprobă procedura internă privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
6. Se mandatează doamna Alexandrina RACLARIU, Primarul Comunei Crăcăoani, să reprezinte solicitantul, Comuna Crăcăoani, în relația cu Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu;
7. Primarul Comunei Crăcăoani, prin Biroul financiar contabil, impozite și taxe locale din cadrul aparatului de specialitate vor asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Primar,
Alexandrina Raclariu